

**D | Wichtig:** Die in der Zeichnung enthaltenen Zusatzteile wie Akku, Schalter, Sirene, Hupe usw. gehören nicht zum Lieferumfang!

Der Alarm ist nicht zeitlich begrenzt!

**Tipp:**

Es ist empfehlenswert, eine kleine elektronische Sirene anzuschließen, die sich im Sound von der normalen Hupe unterscheidet.

**Entsorgung:**

Wenn das Gerät entsorgt werden soll, dann dürfen diese nicht in den Hausmüll geworfen werden. Diese müssen dann an Sammelstellen, wo auch Fernsehgeräte, Computer usw. abgegeben werden, entsorgt werden (bitte erkundigen Sie sich in Ihrem Gemeindebüro oder in der Stadtverwaltung nach dessen Elektronik-Müll-Sammelstellen).

**GB | Important:** The additional parts shown in the drawing such as accumulator, switch, siren, horn, etc. do not belong to the scope of delivery!

The alarm is not limited timewise!

**Tip:**

It is recommended to connect a small electronic siren whose sound differs from the normal horn.

**Disposal:**

This device may not be disposed of with the household waste. It has to be delivered to collecting points where television sets, computers, etc. are collected and disposed of (please ask your local authority or municipal authorities for these collecting points for electronic waste).

**Germany M073N | Motorrad-Alarm**

Schaltet automatisch eine Hupe oder Sirene ein, wenn das Motorrad aus der Parkstellung in eine andere Stellung bewegt wird. Wasserdicht und stoßfest vergossenes Modul. Auch zur Absicherung anderer Objekte geeignet, wenn diese nicht bewegt werden dürfen.

**Technische Daten:**

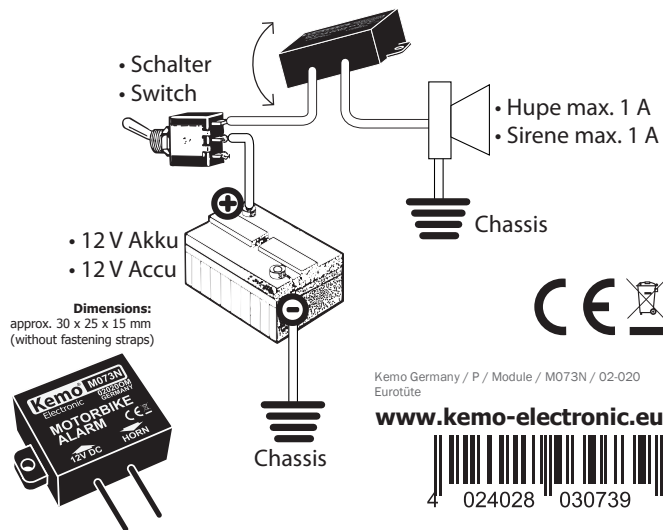
**Schalt-Neigungswinkel:** ca. 12 bis 20° in alle Richtungen | **Schaltleistung:** max. 25 V/DC max. 1 A

**UK M073N | Motorbike alarm**

Switches automatically a horn or a siren on, if the motorbike should be moved from a parking position to any other one. A waterproof and shakeproof sealed module. Also to be use to protect any other objects, which are not to be moved.

**Technical data:**

**Switching tilt angle:** approx. 12 to 20° in all directions | **Switching capacity:** max. 25 V/DC max. 1 A



Kemo Germany / P / Module / M073N / 02-020  
EuroTüte

[www.kemo-electronic.eu](http://www.kemo-electronic.eu)



Deutsch



English

**Kemo**<sup>®</sup>  
Electronic

M073N


**MOTORBIKE ALARM**


MOTORRAD-ALARM


N80AW

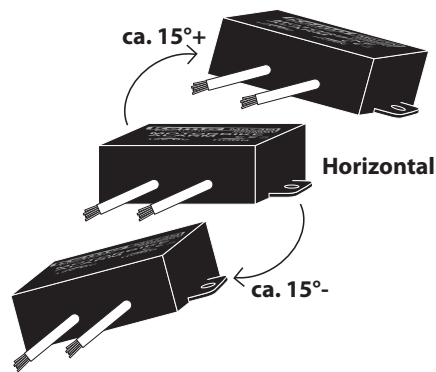


**Alarm device to supervise appliances or vehicles.  
Usable for: Scooter, bicycle, window alarm contact**

**OFF**   
• Ruhezustand, 0°  
• Quiescent condition, 0°

**ON**   
• Alarmzustand, 0°  
• alarm condition, 0°

• Ruhezustand, 0°  
• Quiescent condition, 0°  
**OFF** 



## D M073N | Motorrad-Alarm

### Bestimmungsmäßige Verwendung:

Alarmgeber zum Überwachen von Geräten oder Fahrzeugen, indem bei einer Veränderung des Neigungswinkels eine Alarmsirene oder Lampe eingeschaltet wird.

### Aufbauanweisung:

Das Modul wird an einer geeigneten Stelle des zu überwachenden Objekts (Motorrad, Scooter, usw.) gemäß folgender Anweisung befestigt:

Im Inneren des Moduls befindet sich ein lageabhängiger Sensor, der in horizontaler Position einschaltet und seitlich gekippt abschaltet (egal in welche Richtung).

Das Modul muss also so montiert werden, dass es im Alarmzustand, in der horizontalen Position liegt (siehe Zeichnungen). Um das Modul in den Ruhezustand zu versetzen, muss es mindestens 15° gekippt sein!

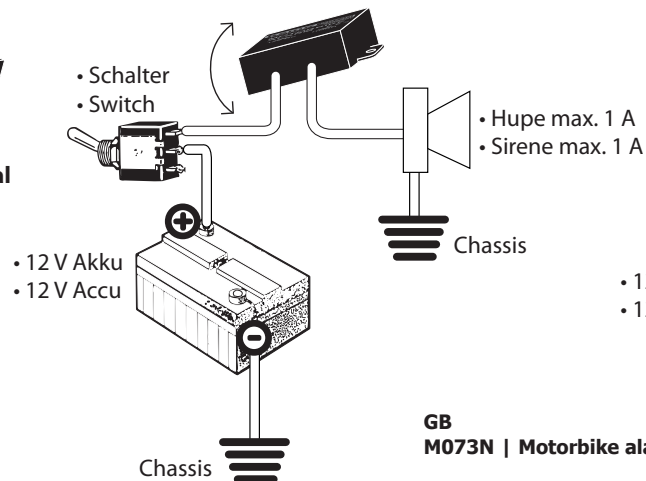
Das Modul kann direkt einen Strom bis max. 1 A bei Spannungen von 1 bis 25 V/DC schalten. Sie können also kleinere Scooter-Hupen oder elektronische Sirenen direkt anschließen. Wenn Sie Hupen oder Lampen mit einem höheren Stromverbrauch anschließen wollen, dann müssen Sie ein handelsübliches KFZ-Relais zwischenschalten. Das Modul M073N schaltet das Relais ein und mit dem Relaiskontakt können dann, je nach Größe des Relais, Lasten bis zu 20 A geschaltet werden (siehe Zeichnungen).

### Technische Daten:

**Schalt-Neigungswinkel:** ca. 12 bis 20° in alle Richtungen | **Schaltleistung:** max. 25 V/DC max. 1 A

### Inbetriebnahme:

Wenn der Motorrad-Alarm gemäß Zeichnung montiert wurde, ist die Anlage nach dem Einschalten betriebsbereit.



## GB M073N | Motorbike alarm

### Use as directed:

Alarm device to supervise appliances or vehicles by switching on an alarm siren or lamp when the tilt angle changes.

### Assembly instructions:

The module has to be fixed in a suitable place of the object to be supervised (motor-bike, scooter, etc.) in accordance with the following instruction:

There is a position-dependent sensor at the inside of the module, which switches on in horizontal position and switches off if tilted laterally (no matter in which direction).

So the module has to be mounted in such a manner that it lies in horizontal position in alarm condition (see drawings). In order to set the module to quiescent condition it must be tilted by at least 15°!

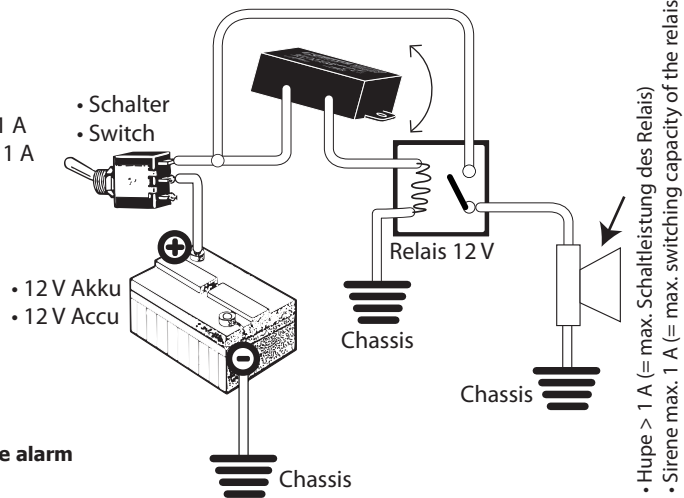
The module may directly switch a current up to max. 1 A at voltages from 1 to 25 V/DC. So you may connect smaller scooter horns or electronic sirens directly. If you want to connect horns or lamps with a higher current consumption it is necessary to interpose a commercial car relay. The module M073N activates the relay and then it is possible to switch loads up to 20 A with the relay contact depending on the size of the relay (see drawings).

### Technical data:

**Switching tilt angle:** approx. 12 to 20° in all directions | **Switching capacity:** max. 25 V/DC max. 1 A

### Setting into operation:

If the motor-bike alarm has been mounted according to the drawing, the module is ready-to-operate after switching-on.



• Hupe > 1 A (= max. Schaltleistung des Relais)  
• Sirene max. 1 A (= max. switching capacity of the relays)

