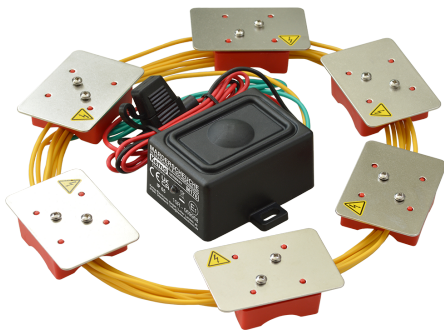
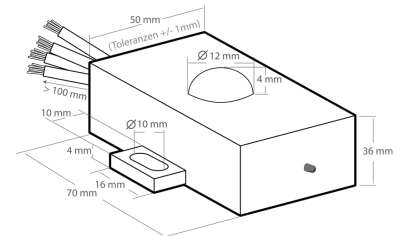


## M176 - Marder-Abwehr für Kraftfahrzeuge 12 V/DC, wasserdicht nach IP 65\*



M176



Verjagt den Marder durch elektrisch auf ca. 200 - 300 V/DC aufgeladene Hochspannungsplättchen (verschiebbar) durch Elektroschock im KFZ-Motorraum (nur schwache Stromstöße, die den Marder nur verjagen und nicht töten) und durch starke, aggressiv pulsierende Ultraschalltöne. Äußerst geringe Stromaufnahme ( $< 0,005$  A), schaltet bei Batteriespannung  $< 11,5$  V/DC automatisch ab (macht bei länger abgestellten Autos nicht die Batterie leer). Das Basisgerät mit der Ultraschallton-Abstrahlung ist wasserdicht nach IP 65\* und kann direkt an der Einstiegsöffnung des Marders im Auto montiert werden. Eingebaute, hell blinkende LED.

### Lieferbares Zubehör:

M038N - Gleichspannungswandler

Z115 - "Masse"-Matte für Elektroschock-Geräte

Z176 - Erweiterungsset 2 Hochspannungsplatten für M176

### Werbeplakat für Händler zum ausdrucken

Dieser Film zeigt nur die Wasserdichtigkeit. Das Modul ist nicht für den ständigen Unterwasserbetrieb geeignet (IP65 siehe Beschreibungstext).

### Technische Daten:

Features: wasserdicht | 3 fach wirksam: Ultraschall, Elektroschock, pulsierendes Licht.

Abdichtung: Das Steuergerät mit dem Lautsprecher ist wasserdicht nach IP 65\* (kann an den Einstiegslöchern des KFZ montiert werden.)

Betriebsspannung: 12 - 15 V/DC (Autobatterie)

Stromaufnahme durchschnittlich:  $< 5$  mA

Einschaltfunktion: Soft-Start, damit der Bordcomputer nicht gestört wird.

Abschaltautomatik: wenn die Batteriespannung  $< 11,5$  V ( $\pm 5\%$ ) sinkt

Ausgangsspannung: ca. 200 - 300 V/DC

Ultraschallfrequenz: ca. 22 kHz  $\pm 10\%$

Schalldruck: max. ca. 100 dB  $\pm 20\%$  (Ultraschall-Geräte sollten einen Schalldruckpegel von über 100 dB (C) haben, um eine Gewöhnung zu vermeiden (Ergebnis ADAC-Test). (Quelle ["http://de.wikipedia.org/wiki/Marderabwehr"](http://de.wikipedia.org/wiki/Marderabwehr) >de.wikipedia.org/wiki/Marderabwehr</a>)

Abstrahlwinkel Ultraschall: ca. 160°

Lautsprecher: Körperschallgeber, der die Oberseite des Gehäuses zum Schwingen bringt (wasserdicht)

Sound: Sinus, aggressiv pulsierend

Temperaturbereich: ca. -25 bis +80°C

Funktionsanzeige: blinkende LED (ca. alle 5 - 12 Sek.)

Kabellänge Hochspannungskabel: ca. 4 m ( $\pm 10\%$ )

Sicherung im Sicherungshalter: 1 A

Hochspannungskontaktplatten: 6 Stück, verschiebbar, je ca. 62 x 42 mm, aus Edelstahl

Maße Grundgerät: ca. 40 x 50 x 70 mm (ohne Kabeleinführung + BefestigungsfüÙe)

Kabel für Klemme 15: Wenn dieses Kabel mit „Plus“ verbunden ist, schaltet die Marderscheuche ab. Wenn es mit „Minus“ verbunden ist oder kein Signal bekommt, schaltet die Marderscheuche ein.

CAN-Daten-Bus: Für Fahrzeuge mit CAN-Daten-Bus geeignet.

Spannungsspitzen: Das Gerät ist gegen Spannungsspitzen im Bordnetz bis 40V ( $< 20$ ms) geschützt.

Optische Abschreckung: die eingebaute pulsierende LED verunsichert den nachtaktiven Marder zusätzlich.

Warum hat das Gerät keine Frequenzänderung?: Marder und andere Klein-Raubtiere stoßen kurze, heftige Warnschreie aus, keine Sirenentöne! Unsere Marderscheuche imitiert diese Töne sehr naturgetreu und ist deshalb die optimale Mardervergrämung.

\*IP65: Kein Eindringen von Staub bei einem Unterdruck von 20mbar im Gehäuse. Geschützt gegen Strahlwasser aus jeder Richtung gegen das Gehäuse (entspricht 12,5 ltr./Minute - Gartenschlauch) (Testzeit 5 Minuten)