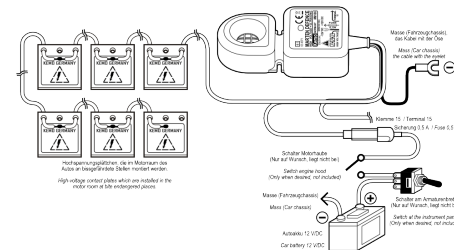


M186 - M186 | Odstraszacz kun dla pojazdów z instalacją 12 V/DC



Wypląsa kuny poprzez szok elektryczny w komorze silnika spowodowany dotknięciem płytek znajdujących się pod napięciem ok. 200 - 300 V/DC (słabe impulsy prądowe które nie zabijają lecz tylko wypląsają kuny). Szczególnie niski pobór prądu (< 0,005 A), oraz automatyczne wyłączenie przy napięciu akumulatora < 11,5 V (nie rozładuje go przy dłuższym postoju pojazdu).

Available accessories:

Z115 - "Ground"-Mat for electroshock devices

Dane techniczne:

Napięcie robocze: 12 - 15 V/DC (akumulator samochodowy) | Przebieżny pobór prądu: < 5 mA | Automatyczne wyłączenie: jeżeli napięcie akumulatora spadnie poniżej 11,5 V ($\pm 5\%$) | Napięcie wyjściowe: ok. 200 - 300 V/DC | Częstotliwość ultradźwięków: ok. 22 kHz $\pm 10\%$ | Ciśnienie akustyczne: maks. ok. 100 dB $\pm 15\%$ | Kąt rozchodzenia się ultradźwięków: ok. 150 stopni | Głośnik: specjalny ceramiczny głośnik piezoelektryczny z aluminiową kulistą membraną | Zakres temperatur: ok. - 25 ... + 80°C | Wskaźnik optyczny funkcji: migająca dioda LED (co około 5 - 12 sekund) | Długość przewodu wysokiego napięcia: 1x ok. 4 m ($\pm 10\%$) | Bezpiecznik w uchwycie bezpiecznika: 500 mA | Płytki kontaktowe wysokiego napięcia: 6 sztuk, po około 40 x 40 x 1,5 mm | Wymiary urządzenia podstawowego: ok. 125 x 70 x 31 mm (dł. x szer. x wys. bez przejścia kabla i uchwytów mocujących). Nadaje się do pojazdów posiadających CAN-Bus. | Przewód od zacisku 15: gdy jest połączony z „plusem”, wyłącza odstraszacz kun. Gdy jest połączony z „minusem”, lub nigdzie nie podłączony, włącza odstraszacz.