7 listopada 2026

Kemo Electronic GmbH
Rolf Wittig
Leher Landstr. 20
27607 Geestland
Germany

Phone: +49 4743 9338-0
Fax: +49 4743 9338-22

http://www.kemo-electronic.de
email: info@kemo-electronic.de

HR.Nr. HRB 111 486
UstNr: DE 814 380 369

M229 - Urzadzenie do odstraszania kun, zasilane akumulatorem samochodowym, z ply



Urzadzenie do odstraszania kun impulsem elektrycznym i dzwiekami wysokiej czestotliwosci, z pulsujacymi diodami, 6 podwójnymi plytami stykowymi wysokiego napiecia i z podlaczeniem plus + minus. Z wbudowanymi bateriami (4 x AA), niezaleznymi od sieci pokladowej. Polaczenie elektryczne z elektryka samochodu nie jest potrzebne. Nowoczesne sterowanie mikroprocesorowe. Odstraszajace sygnaly o wysokiej czestotliwosci sa wywolywane nieregularnie i w przypadkowych odstepach, aby uniknac efektu przyzwyczajenia. Urzadzenie wlacza sie automatycznie tylko przy zaparkowanym samochodzie dzieki czujnikowi drgan. 2-biegunowe, podwójne plyty stykowe gwarantuja, ze kuna odczuje impuls pradu elektrycznego, nawet jesli nie stanie w samochodzie na metalowym podlozu (musi tylko dotknac jednoczesnie obu powierzchni stykowych na plytach).

Dane techniczne:
Baterie: wymagane 4 x AA (UM 3 Mignon, alkaliczno-manganowe lub podobne dobrej jakosci)
Pobór pradu: Ø ok. 0,25 mA
Zywotnosc baterii: ok. 1 roku, w zaleznosci od jakosci baterii.
Wylacznik: Z boku urzadzenia znajduje sie jego wylacznik
Glosnik: Wysokiej mocy piezoelektryczny glosnik z aluminiowa membrana w ksztalcie czaszy do emitowania dzwieku szeroka powierzchnia.
Cisnienie akustyczne: max. ok. 105 dB ±20%
Ultradzwieki: sinusoidalne, przerywane w przypadkowych odstepach, ze zmienna czestotliwoscia w celu unikniecia efektu przyzwyczajenia. (co ok. 9 - 30 sekund jeden impuls, ok. 21 - 24,5 kHz).
Wysokie napiecie: ok. 220 - 260 V/DC
Wskaznik na 3 diodach LED: pulsujacy w celu kontroli ultradzwieku, wysokie napiecie + bateria.
Wylacznik drganiowy: wbudowany wylacznik drganiowy, odlaczajacy urzadzenie odstraszajace przy pracujacym silniku i ponownie aktywujacy je po zaparkowaniu (silnik nie pracuje).
Zakres temperatur: ok. -20 do +80°C (równiez zalezny od zastosowanych baterii, które zazwyczaj maja ograniczony zakres temperatur).
Znak homologacji: tak, certyfikat e1 niemieckiego Federalnego Urzedu ds. Ruchu Drogowego
Wymiary: ok. 140 x 100 x 43 mm (bez wylacznika)
Wymiary 2-biegunowych plyt impulsu wysokiej czestotliwosci: ok. 60 x 60 x 12 mm. Styki plus + minus na 2 plaszczyznach