

**Kemo Electronic GmbH**

Mato Vukovic
 Leher Landstr. 20
 27607 Geestland
 Germany

Phone: +49 4743 9338-0
 Fax: +49 4743 9338-22

<http://www.kemo-electronic.de>
 email: info@kemo-electronic.de

HR.Nr. HRB 111 486
 UstNr: DE 814 380 369

M229 - Urządzenie do odstraszania kun, zasilane akumulatorem samochodowym, z płyt



Urządzenie do odstraszania kun impulsem elektrycznym i dźwiękami wysokiej częstotliwości, z pulsującymi diodami, 6 podwójnymi płytami stykowymi wysokiego napięcia i z podłączeniem plus + minus. Z wbudowanymi bateriami (4 x AA), niezależnymi od sieci pokładowej. Połączenie elektryczne z elektryka samochodu nie jest potrzebne. Nowoczesne sterowanie mikroprocesorowe. Odstraszające sygnały o wysokiej częstotliwości są wywoływane nieregularnie i w przypadkowych odstępach, aby uniknąć efektu przyzwyczajenia. Urządzenie włącza się automatycznie tylko przy zaparkowanym samochodzie dzięki czujnikowi drgan. 2-biegunowe, podwójne płyty stykowe gwarantują, że kuna odczuje impuls prądu elektrycznego, nawet jeśli nie stanie w samochodzie na metalowym podłożu (musi tylko dotknąć jednocześnie obu powierzchni stykowych na płytach).

Dane techniczne:

Baterie: wymagane 4 x AA (UM 3 Mignon, alkaliczno-manganowe lub podobne dobrej jakości)

Pobór prądu: \emptyset ok. 0,25 mA

Zywność baterii: ok. 1 roku, w zależności od jakości baterii.

Wylacznik: Z boku urządzenia znajduje się jego wylacznik

Głosnik: Wysokiej mocy piezoelektryczny głosnik z aluminiową membraną w kształcie czaszy do emitowania dźwięku szeroka powierzchnia.

Cisnienie akustyczne: max. ok. 105 dB \pm 20%

Ultradźwięki: sinusoidalne, przerywane w przypadkowych odstępach, ze zmienną częstotliwością w celu uniknięcia efektu przyzwyczajenia. (co ok. 9 - 30 sekund jeden impuls, ok. 21 - 24,5 kHz).

Wysokie napięcie: ok. 220 - 260 V/DC

Wskaznik na 3 diodach LED: pulsujący w celu kontroli ultradźwięku, wysokie napięcie + bateria.

Wylacznik drganiowy: wbudowany wylacznik drganiowy, odłączający urządzenie odstraszające przy pracującym silniku i ponownie aktywujący je po zaparkowaniu (silnik nie pracuje).

Zakres temperatur: ok. -20 do +80°C (również zależny od zastosowanych baterii, które zazwyczaj mają ograniczony zakres temperatur).

Znak homologacji: tak, certyfikat e1 niemieckiego Federalnego Urzędu ds. Ruchu Drogowego

Wymiary: ok. 140 x 100 x 43 mm (bez wylacznika)

Wymiary 2-biegunowych płyt impulsu wysokiej częstotliwości: ok. 60 x 60 x 12 mm. Styki plus + minus na 2 płaszczyznach